

# OPÉRATEUR/OPÉRATRICE DE SYSTÈMES DE MÉCANIQUE NAVALE



**CE QU'ILS FONT** • Les opérateurs de systèmes de mécanique navale (OP SYS MÉC NAV) sont les ingénieurs responsables de l'opération de l'équipement de mécanique navale à bord d'un navire à propulsion diesel-électrique. Les systèmes dont ils sont responsables sont variés et complexes; le travail est technique et stimulant.

## MILIEU DE TRAVAIL

Les opérateurs de systèmes de mécanique navale passent la plus grande partie de leur carrière à bord de navires. En mer, ils travaillent à des fonctions opérationnelles, de quart et d'entretien dans des espaces réservés à la machinerie selon un roulement continu. Le travail exige parfois beaucoup sur les plans physique et mental. Les opérateurs travaillent dans des espaces restreints, au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison. Ils travaillent, à l'occasion, pendant de très longues périodes, et sont exposés aux bruits élevés, ce qui rend obligatoire l'utilisation de protecteurs d'oreilles.

## FORMATION

Les opérateurs de systèmes de mécanique navale commencent leur entraînement le premier été avec la qualification militaire de base (QMB) à l'École de leadership et de recrues des Forces canadiennes à Borden (Ontario), un cours d'une durée de 10 semaines dont 2 sont à l'unité. Si le temps le permet, ce cours est suivi par le cours d'initiation au milieu marin d'une durée de 4 semaines dans l'une ou l'autre des écoles navales des Forces canadiennes, à Halifax (N.-É.) ou à Esquimalt (C.-B.).

Au cours de la QMB, vous acquérez les connaissances relatives à la structure des grades dans les Forces canadiennes, aux avantages sociaux et à la solde, aux obligations des membres des FC, aux rôles et aux responsabilités des FC, à l'histoire de la Marine canadienne, aux premiers soins et à la RCR, à l'exercice militaire, au maniement des armes, aux techniques de campagne, au port de l'uniforme et à la tenue en général. Le cours d'initiation au milieu marin est une introduction à la vie et aux tâches à bord d'un navire et comprend le combat des incendies et avaries et les quarts de travail. Le niveau de formation apprenti des opérateurs de systèmes de mécanique navale se déroule comme suit.

### *Niveau apprenti*

#### *Instruction élémentaire propre au groupe professionnel militaire*

#### **École**

École navale des Forces canadiennes (ENFC)

#### **Lieu**

Unité de la Réserve navale Québec (Québec)



## Sujets

### Niveau de qualification 1 (NQ1) – Partie 1 Phase I

- Téléinstruction, similaire à un cours par correspondance où les étudiants travaillent à leur propre rythme. Pendant cette phase, vous apprendrez à :
  - > Décrire les procédures et concepts fondamentaux du génie mécanique
  - > Expliquer le fonctionnement des moteurs à combustion interne
  - > Décrire les systèmes auxiliaires des navires de la classe Kingston

### NQ1 Partie 1 Phase II

- Cours régulier où vous apprendrez à :
  - > Surveiller le système de production et de distribution de l'électricité
  - > Aider à l'exécution de la maintenance électrique
  - > Exécuter des travaux de maintenance générale
  - > Décrire les systèmes de propulsion
  - > Décrire les systèmes permanents de lutte contre les avaries

### Durée de la formation (approx.)

75 heures (temps partiel)

3 semaines

### Cours de niveau avancé

#### Niveau compagnon

- > NQ2 : Formation en cours d'emploi à bord d'un navire de défense côtière (NDC). Cette formation est nécessaire pour réussir l'examen et passer devant les conseils menant à l'obtention du certificat de niveau « A » et à l'admissibilité à des postes d'opérateurs de machinerie auxiliaire. (Durée : 4 à 6 mois)

- > NQ3 Partie 1 Phase I : Téléinstruction à l'unité (Durée : 55 heures)
- > NQ3 Partie 1 Phase II : Cours régulier à l'ENFC(Q) (Durée : 1 semaine)
- > NQ3 Partie 2 : Formation en cours d'emploi à bord d'un NDC. (Durée : 4 à 6 mois)

#### Niveau superviseur

- > NQ3 : afin d'obtenir le certificat de niveau « B » qui rendra l'opérateur/opératrice admissible à un poste d'ingénieur mécanicien de quart, il faut subir un examen et passer devant un conseil
- > NQ4 Partie 1 : cours formel à l'ENFC(Q) (durée : 4 semaines)
- > NQ4 Partie 2 : Formation en cours d'emploi à bord d'un NDC. (Durée : 4 à 6 mois)

#### Niveau Chef de service

- > Pour obtenir le certificat de niveau « C » et être admissible à un poste de chef mécanicien, il faut passer devant un conseil

## FORMATION ASSISTÉE PAR ORDINATEUR EMPLOIS CIVILS CONNEXES

- > Aide-mécanicien de machines fixes
- > Graisseur, navire
- > Opérateur d'installation au diesel

